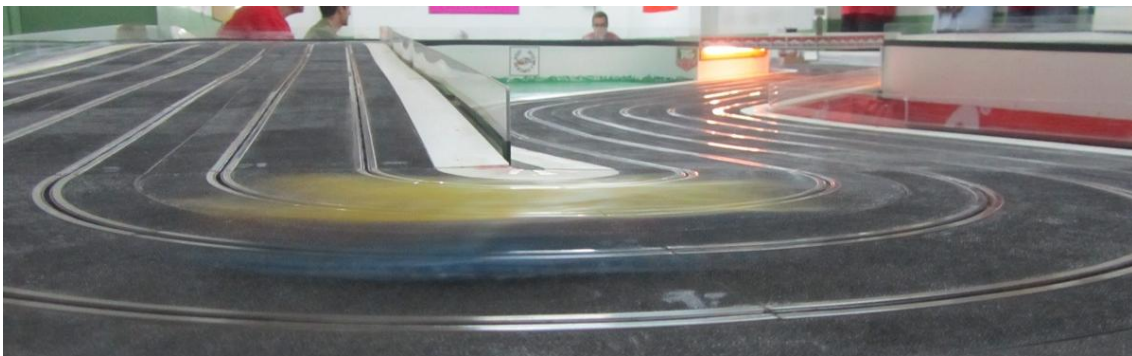




CRÒNICA 8ª CARRERA RESISTARRACO 2013

Ateneu Slot Vilafranca 25, 26 i 27 d'Octubre

El cap de setmana del 25 al 28 d'Octubre es va disputar a la pista de l'Ateneu Slot Racing de Vilafranca del Penedès la darrera prova puntuable del Campionat de Resistència de Tarragona (Resistarraco). Amb dues baixes d'última hora un total de 11 equips van prendre part en aquesta cursa dividida en dues mànegues, 5 equips per divendres, i 6 per diumenge.



Els Moslers de NSR van monopolitzar la mànega del divendres i ens van deixar dues lluites molt interessants. Per un costat una gran lluita a tres bandes per la primera posició entre Mirakbe Sloting Plus, Evotec Ateneu i Pepinaquens. I per altra banda entre Colldesom i Mirakbelmar per no despenjar-se massa en la general.



Mirakbe Sloting Plus es va imposar finalment amb 3 voltes de marge sobre Evotec Ateneu, marcant les diferències a la pista 5 que als pilots locals se'ls va atravesar. Pepinaquens va arrancar molt fort pels carrils 5 i 6, malauradament van patir problemes mecànics amb el cotxe, una gran baixada de rendiment del motor els va penalitzar en excés. En

quarta posició del divendres trobem Colldesom Team que visitaven l'Ateneu per primera vegada i sense haver assistit als entrenaments d'entre setmana. Van començar un pèl fluixets, però poc a poc van agafar el ritme a la pista, marcant molt bons temps en els carrils finals. I en darrera posició lluitant fins a darrera hora els Mirakbelmar als quals la manca d'entrenaments també van jugar una mala passada, doncs per nivell de pilotatge i mecànica haurien d'haver estat més amunt.

El diumenge va reunir sis equips per prendre la sortida. Entre ells, els ja campions del Resistarraco 2013, Sloting Tarraco que fins i tot amb el campionat a la butxaca no deixen perdre una dècima per volta.

Sloting Tarraco va començar marcant el ritme amb el seu Mosler color taronja que va millorar el seu rendiment carril darrera carril. Els locals Metal amb un Radical van prémer de valent per posar-los les coses difícils, però anaven perdent aproximadament una volta per carril fins arribar a les dues darreres pistes



on, encara no sabem perquè, el Radical va perdre tota la competitivitat que havia demostrat en entrenaments i en els primers compassos de la prova. En tercera posició trobem Sex Bomb, els Cambrilencs amb un Nissan de Reprotecte que van protagonitzar una bonica lluita amb Test Team amb el seu Reynard de Sloting Plus. En cinquena posició Vilabella 1 amb Radical va arrancar molt fort per la pista 1, però els va durar poc l'alegria. Abans de meitat del primer carril van coronar perdent unes 25 voltes que els van deixar sense possibilitat a lluitar pel pòdium. I en darrera posició del diumenge Mirakbe 69 amb Mosler. El primer carril va ser algo lent per al nivell que han demostrat durant l'any, va ser acabat aquest quan van decidir pujar les llandes per guanyar un pèl de velocitat que els va ajudar durant la resta de la prova.

Sloting Tarraco ha tornat a emportar-se la victòria en aquesta vuitena prova del campionat, seguits dels locals Metal, i ben a prop per Mirakbe Sloting Plus que no perden pistonada.

Donem per finalitzada la temporada del Resistarraco 2013, només ens queda pendent el sopar d'entrega de premis i començar a treballar per preparar la temporada 2014.

Gràcies a tots.