



CRÒNICA 5ª CARRERA RESISTARRACO 2012

Pitlaneslot Reus 8, 9 i 10 de Juny

Per la 5a. prova del Resistàrraco, els equips habituals d'aquest campionat es van trobar el cap de setmana del 8 al 10 de Juny a la nova pista de PitlaneSlot a Reus, capital del Baix Camp.

Divuit equips en total, sis el divendres, amb l'absència final del equip SS2, set el dissabte i cinc el diumenge, amb la baixa, d'última hora, de l'equip de Montrroig.

Aquesta prova ha estat marcada, en totes les tandes, per un fet que de tant en tant es manifesta al barrejar-se un bon grip a la pista, les temperatures típiques de l'estiu i un tipus determinat de pneumàtic i que van provocar les temudes, i patides per tots, "pilotes" o "graining".



La cursa del divendres va estar marcada, fins a la tercera tanda, per la igualtat entre el Mosler de PITLANE ONE, un nou equip al Resistàrraco format per l'Alfons Mon, un meticulós preparador, i el jove Sergi Casanova, bregat en antigues conteses i que poc a poc es va adaptant als nous productes i a les noves tecnologies, i el Reynard de TEST TEAM PITLANE que van alternar-se en les primeres posicions, seguits d'aprop pel Radical de La LIRA 2, fins arribar a la pista 5 i 6. Aquestes pistes van marcar la diferència entre ambdós equips que encapçalaven la cursa i que finalment va emportar-se el triomf final TEST TEAM PITLANE.

La LIRA 2 va emportar-se la volta ràpida del divendres amb uns 12,795 sg. a la pista 5 marcats pel Carles Povill i també la única parada de la jornada per arreglar l'aleró després d'una forta sortida de pista.



PANDOLS van guanyar la partida als seus companys de club, FRIGO TEAM però val a dir que aquets últims mai havien tastat la pista i que un dels seus components sortia d'una intervenció de menisc. Molta estona dret i la concentració de la cursa van passar factura.

MAÑAS TEAM, poc a poc, li va agafant el "tranquillo" i va fent camí amb més dosi de concentració i preparació mecànica.

La tanda del dissabte va veure, per la coma, el guanyador final de la 5a. prova del Resistàrraco, VILABELLA 1 equip format per l'Alfons Unda i el Joan Duràn -Jau- i que, segons deien: "el cotxe no ens corria" !! Jo també en vull un de cotxe com aquet que "no corre" !!

Incontestables, varen marcar totes les voltes ràpides del dissabte, la volta ràpida general per la pista 2, 12,581 sg. i el mes gran número de toms, 140 per la pista 3.

Repeteixo: !! Jo també en vull un de cotxe com aquet que "no corre" !!

MIRAKBE SLOPING tot i saber els toms del guanyador del divendres i degut al temut "graining" i que varen parar per netejar trenetes,

no els varen poder superar tot i l'esforç emprat. Una volta i mitja els va separar. Sens dubte, un bon equip a qui va faltar un pelet de sort.

MIRAKBE 2.2 que en aqueta cursa corrien amb un Radical pel "handicap", no els va acabar d'anar be la configuració emprada, i van estar pendents de no perdre la posició amb els PITLANE ONE. També van parar a la meitat de la cursa per netejar trenetes.



RTC SEX BOMB va guanyar la partida als seus companys de club, RTC LLUSITO, però en cap moment van trobar el bon "feeling" que tenien en els entrenament lliures a més a més d'acumular massa caigudes.

RTC LLUSITO Igual que tots, van patir les malaiades "pilotes" i també massa caigudes que els van portar a ser sisens en la seva tanda.

La LIRA 1 i VILABELLA 5 s'estrenaven a la nova pista de PitlaneSlot i com varen comentar, "tot i que la pista es sencilla d'apendre i de traçat noble, costa que surtin els temps "

La cursa del diumenge acollia l'equip a batre, SS1, que venia de guanyar solidament a la pista de l'Ateneu de Vilafranca i que volia tornar a la part mes alta del podi. Llàstima que no varen correr junts SS1 i VILABELLA 1 perquè haguéssim disfrutat d'una cursa extraordinaria, VILABELLA 1 820,80 toms i SS1 820, 55 toms. La coma els va separar.



La coma també va separar FÒSILS TEAM (812,25 toms) tercers absoluts, de TEST TEAM PITLANE (811,85 toms) quarts absoluts. El fet de conèixer els resultats del divendres va esperonar d'allò mes a l'Adrià i al Jordi i apretar les dents sense descans i fins el final per aconseguir la posició. Un missatge, via mòvil, d'un integrant de FÒSILS, a les dues del migdia del diumenge, ho certificava.

PITLANE SPORT, un equip també nou i de la casa, va patir la inexperiència del "graining" i tot i així, van guanyar una màniga amb 137 toms i a punt van estar de millorar la seva 7a. posició final.



VILABELLA 2 i els companys de Vilafranca, METAL, que durant els lliures de divendres van anar molt bé i fins i tot feien millors temps que equips de la casa, durant la cursa varen patir nombroses sortides de pista. VILABELLA 2 va perdre, en el 5e. carril, una llanda davantera del seu Mosler que els obligava a parar per reparar-ho i METAL paraven molt sovint per aixecar les trenetes. Problemes de contacte.

Queden tres curses per finalitzar el campionat i els líders segueixen sent més líders. Amb la punxada de METAL i RTC SEX BOMB la lluita per assolir la 2a. i 3a. plaça final del campionat està totalment oberta doncs METAL i RTC SEX BOMB ja no corren a casa en cap cursa de les que resten per disputar, cosa que si faràn els seus immediats perseguïdors de LA LIRA 1 i LA LIRA 2.

Apretat, apretat, apretat, aixó estarà mooooolt apretat. A veure si alguns equips es poden "colar" pel mig.

Ens veiem a LA LIRA.