



CRÓNICA 4ª CARRERA RESISTARRACO 2012

Ateneu Slot Vilafranca 20, 21 i 22 d'Abril

El cap de setmana del 20 al 22 d'Abril es va disputar al club Ateneu Slot Racing la quarta prova del campionat de resistència slot de la província de Tarragona. El Resistarraco arriba a la meitat del campionat desplaçant-se a la capital de l'Alt Penedès.



Amb un total de vint equips inscrits s'esperava una bona jornada d'slot, malauradament dos d'aquets no van poder prendre la sortida a última hora i es va quedar amb un total de 18 equips participants.

Un total de 7 equips es presentaven divendres per disputar la primera mànega. Al ser la quarta prova del campionat i acabar amb els handicap de la primera cursa tornem a trobar que els equips capdavanters recuperen els Mosler, dominant aquest les graelles de tots els dies.



Des del primer carril La Lira 2 va marcar un gran ritme amb el seu Mosler distanciant-se dels seus perseguidors per emportar-se la mànega de divendres i una meritòria tercera posició final. La Lira 1 va seguir els passos dels seus companys d'equip fins a la disputa del tercer carril on el seu Mosler va començar a perdre unes voltes que marcarien la diferència final. En tercera posició el Nissan Reprotect dels cambrilencs RTC SexBomb que van agafar el ritme lentament en terreny de ningú per

acabar amenaçant la segona posició de la manega, acabant a menys d'una volta de La Lira 1.

L'equip local Rios Crushers tenia feina per fer avançar el seu Mosler que semblava frenat, finalment assolien la quarta plaça de la mànega per davant de RTC Llusito. Aquests van protagonitzar una bona lluita entre el seu Mosler i el de Mont-Roig 2, perillant la posició dels primers en la darrera mànega on veien com els recuperaven

cinc voltes tot i la manca d'entrenaments dels de Mont-Roig. Tancant la classificació de divendres Pandols des de Tortosa amb Mosler amb el xassís amb suport de motor triangular que anaven barallant-se per pujar més amunt fins que un cop amb el mur d'entrada a botxes va provocar la sortida del coixinet amb la conseqüent reparació.

La jornada de dissabte començava amb la baixa dels joves Vilabella 4, tot i això van enviar en Pintinyo per cobrir la seva posició de comisari. Un carril quedava buit prenent la sortida tres Mosler, un Toyota i un Radical.



Els locals Metal que partien com a favorits per emportar-se la mànega i estar a les posicions de pòdium general no van fallar i assolien la primera plaça de la mànega amb el seu Mosler, acabant segons en la general darrera els intractables SS1.

En segona posició els Mirakbe Sloting Plus i el seu Radical que amb una bona arrancada podien rodar tranquils fins a acabar la cursa. En revisar el cotxe després del desmuntatge es van adonar que durant la cursa s'havia trencat la corona perdent aquesta una dent, cosa que no vam poder detectar en cursa tant en comportament del cotxe com en els temps per voltes. Els Fòssils Team assolien la tercera posició de la mànega amb un Toyota GT-One de la vella escola. Van haver de parar a reparar durant el primer carril al afluir-se la corona, tot i això van demostrar una vegada més el bon nivell de pilotatge.



En quarta i cinquena plaça els dos equips del club CAOS, Team Serratu i Nottingham Pressa. Pare i fill van anar davant mentre l'Ismael i el Carlos apretaven de valent per atrapar-los, el que provocà més sortides de les previstes i va deixar la quarta posició en poder dels primers.

Passem a la darrera mànega. Un diumenge matí amb la ressaca del Barça – Madrid sis equips van prendre la sortida, amb la baixa ja prevista de l'equip Vilabella 1. Els SS1, marcaven

temps de referència en els entrenaments prèvis i ho van seguir fent durant la cursa. Emportant-se la primera posició general amb un extraordinari Mosler i una impecable conducció per part dels dos membres de l'equip. Els líders del campionat segueixen mostrant-se intractables en gairebé totes les pistes que visiten i s'han adjudicat tres de les quatre proves disputades.



Hem pogut gaudir d'una preciosa lluita durant tota la cursa per la segona posició de la mànega que en acabar s'emportaven els Pitlane Test Team amb el seu Reynard. El Toni ens ha regalat últim relleu espectacular tenint en compte que arrancaven tres equips en la mateixa volta al principi de l'últim carril. Vilabella 2, patint problemes amb les trenetes aconseguia la tercera plaça amb un final d'infart on una sortida de Mirakbe 2.0 Sloting Plus en els darrers cinc segons els ha relegat a la quarta posició de la mànega.

Corrent sense presió l'equip Vilamísil col·locaven el Mosler en cinquena posició de la mànega. La sortida d'un cable en el segon carril els va tallar el ritme d'una bona arrancada. El Team Mañas en sisena posició tanca la classificació de diumenge matí. Van millorant el seu Mosler i els veiem cada vegada més a prop, malauradament han patit algun problema amb el comandament que els ha fet perdre unes poques voltes.



Som just a la meitat del campionat amb quatre proves pendents de disputar i els líders SS1, Alberto i Ramon surten de l'Ateneu encara més forts, havent guanyat totes les curses menys la de Vilabella on van acabar segons. La propera cursa es disputarà a Pitlane Test Team al mes de Juny, de ben segur que tots els equips faran el possible per evitar que SS1 segueixi amb aquest domini, però preveiem que sera d'allò més complicat...