



## CRÓNICA 1ª CARRERA RESISTARRACO 2011

### *Reuslot Competició 28, 29 i 30 de Gener*

Comenzamos el Campeonato Resistarraco 2011, sin grandes cambios sobre el año anterior, pero con el compromiso de los organizadores a hacer un campeonato más fuerte.

El miércoles abrimos para los primeros entrenos libres, son las 18:30 horas y el hermano de Pam ya entra por la puerta, mi hermano está con Torá en el gimnasio, luego viene.

Cinco minutos por carril y estamos hasta la once.

Gran aceptación por parte del Mosler de Nsr, colándose algún Nissan 390 Repro, Gt-one y un Reynard de Slotting Plus, aunque la relación masiva fue el 12/32.

La gran mayoría de clubs vienen este día, excepto el equipo del Pintinyo que vino el jueves.



Lugi con su super GT-ONE de Scaleauto, se empieza a desmarcar en 11'80 mientras que el resto, no baja de doces.

Comentando la jugada se decide bajar las fuentes a 11'50 Volts, la gente empieza a salirse menos, a disfrutar.

### **La carrera**

#### **Viernes noche:**

El viernes los equipos llegan, tandas de 5 minutos. En diez minutos la gente empieza a rodar en 12s, la pista ya tiene grip.

En el montaje, la organización del club decide no hacer pole y hacer sorteo de los carriles, cumpliendo así con los horarios establecidos.

Se entregan motores, este año Pinkar, neumáticos Scaleauto Spirits, verificaciones ok y todos a la tarima.

La Lira2 (Carles Povill y Jordi Jordà) se destaca, seguida de cerca de Slot Montroig 34 y Test Team, que no dejarían esta posición hasta el final.

Rompiendo los tópicos de la manga del domingo y manteniendo la posición de la manga del viernes hasta el podio final.

Carrera sin sorpresas. La Lira al poder.

### **Sábado noche:**

El sábado nada cambia, todo muy ordenado, sin contratiempos, todo va ok.

Perrari contra Reuslot, fieles a las batallas del social de todos los miércoles, se enfrentan otra vez más en la lona del slot, imponiéndose este primero al equipo local, no dando tregua y consiguiendo así la victoria de manga.

Pachanga total con sesión de chistes y risas toda la manga. El Meteo se calló toda la noche....

La clasificación fue 1º Perrari, 2º Reuslot y 3º Rios Crushers



### **Domingo mañana:**

El domingo, 8:00 Am abrimos entrenamientos libres. Lugi rompe carrocería. Ese Gt-one ya no será el mismo que el del viernes.

Reuslot Mirakve se presenta con piñon de 13, extrañaba lo bien que iba en entrenos. Todos los demás cumplen con la verificación, el Sr. Parera da fé. Sorteo, entrega de material por parte de la organización y a la tarima.



Vilabella Mx y Mirakve se las tienen toda la mañana, el Sr Pintinyo no se doblaga.

El equipo Mirakve, se queda sin freno motor, pero el coche cumple con los tiempos, vuelta rápida, aunque pudiendo llegar a coger la cabeza de carrera, rotura y reparación de cable motor en el carril 4, que los destierra....

El resto de equipos muy bien también, Mañas team cerró la clasificación con 607 vueltas.

Clasificación 1º Vilabella Mx, 2º Mirakve, 3º Los del dedo roto.

Veintidós equipos, todos amigos, un gran campeonato.

En el podio final La Lira 2 con 760 vueltas, Slot Montroig 34 con 750 vueltas y Test Team con 740.

Felicidades a los vencedores.

Felicidades a todos.