



CRÓNICA 6ª CARRERA RESISTARRACO 2010

SLOT VALLS 4, 5 i 6 DE JUNY

Finalizó la sexta carrera del campeonato y saltó la sorpresa. Se rompieron todos los pronósticos del podium y, además, un equipo que corrió en viernes se llevó la carrera, pero vayamos por partes.

El viernes se presentaba a priori como una manga de trámite para la clasificación con sólo 3 equipos: Pandols 1, con un Dallara todavía poco evolucionado, Meleros Team y Test Team Sloting Plus, con sendos Toyota GT One. Tras el montaje y las pertinentes verificaciones, empezó la manga, con una circunstancia que iba a ser muy importante para el desarrollo de la manga: el equipo Test Team tuvo siempre a los Meleros rodando por el carril que ellos iban a coger a continuación. Con un coche muy bien montado, los dos veteranos pilotos se iban imponiendo manga tras manga con una ventaja que empezaba a ser definitiva. De hecho, en todos los carriles excepto uno, bajaron de la barrera de los 13 segundos. Eso daba que pensar.



La lucha por la segunda posición estaba condicionada por la falta de entrenos de los pilotos de Tortosa y eso se notó. Finalmente los Meleros consolidaron la segunda plaza de la manga.

La manga del sábado se formó con la baja de última hora del equipo Reuslot 77, por lo que se disputó sin ningún descanso. Ya desde el primer carril, los equipos de La Lira demostraron ser más rápidos que el resto y al finalizar el primer carril llevaban una ligera ventaja de 3 vueltas a los terceros. A medida que avanzaba la carrera, Reuslot Cabrales parecía dispuesto a vender cara la primera plaza, pero una caída desgraciada del GT One de los Cabrales echó por tierra toda posibilidad. Se tuvieron que conformar con la segunda posición de la manga. Una vez comprobados los resultados de las dos mangas, se comprobó como, a pesar de los esfuerzos hechos por La Lira I, no fueron suficientes para alzarse con la primera posición general.... ¡por la coma! El Test Team seguían primeros.

Y amaneció un lluvioso domingo con los equipos a priori favoritos a la victoria: los líderes del campeonato, El Centre a Sac, Mospmis Metal y los pseudolocales Evotec Vilabella.

Empezó la primera manga sin sorpresa y El Centre a Sac ya se puso en cabeza con un estratosférico 12,64. Por detrás, Mospmis Metal y un sorprendente Correktenculo mantenían el tipo, alternando la segunda posición de la manga. Y llegó la sorpresa. Alguien comenta que al equipo El





Centre a Sac le falta un tornillo de la carrocería y al parar para comprobarlo y colocarlo, se da cuenta que el problema está en la rotura del tetón de la carrocería. A partir de entonces el comportamiento del GT One bajó estrepitosamente al tener una serie de salidas provocadas por la carrocería rota, renunciando definitivamente a la lucha por la primera posición. Detrás, unos buenos carriles de Mospmis los hace candidatos a la victoria, pero en la última manga, una serie de salidas los deja a las puertas de las 670 vueltas del primer y segundo clasificado. Se tuvieron que conformar con la 3ª plaza del podium.