

2ª PRUEBA RESISTARRACO 2009 - GALLISLOT

Se disputó la segunda prueba del Resistarraco los días 14 y 15 de marzo. Este campeonato tiene una buena acogida en la provincia pues fueron un total de 17 equipos con 33 pilotos, ya que a uno de ellos le falló el compañero y no pudo puntuar. El club que le tocaba organizar fue el Gallislot de Reus, joven pero con gente experimentada y ya muy conocido en la zona. Lo más atractivo de esta prueba era ver con que coches se presentarían los favoritos, es decir, los cinco primeros clasificados de la prueba anterior y que no podían repetir marca. El modelo más utilizado fue entonces el Mosler de Ninco. En entrenos ya se pudieron ver muchos coches de Avant Slot y en general casi todos los equipos probaban la configuración en línea. El trazado favorecía este tipo de transmisión por ser una pista grande y con largas rectas. Un desarrollo de más de 60 metros hace que la conducción en este circuito sea una auténtica gozada.



En la manga del sábado tarde estaban a priori los favoritos para el podio después de ver como se desarrollaron los entrenos. Nueve equipos tomaron parte, cinco Audi de Avant, un Peugeot y un Pescarolo de la misma marca, un Mosler de Ninco y un Porsche 911 de Fly. Claro dominio de los Avant en la parrilla del Gallislot. Ya en las dos o tres primeras pistas se vio que el podio del sábado tenía nombres propios. Se destacaban Aloy Shop Competició,

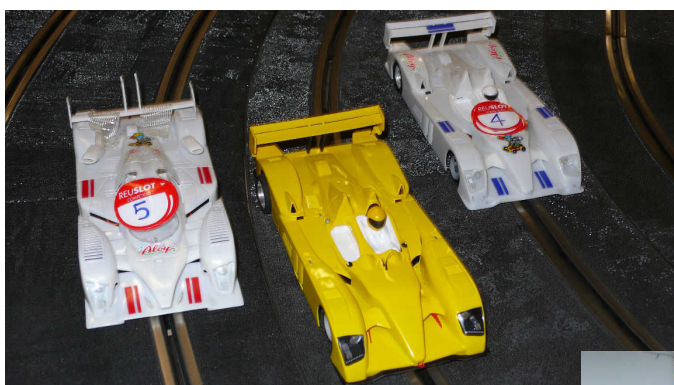
Aloy Shop Slot Valls y Reuslot Shop por este orden con diferencias mínimas de menos de una vuelta. A poca distancia Gassafondu seguido de Reuslot, Aloy Shop MX y los Melero. A continuación Gallislot Premium y ya se descolgaba un poco Reuslot Nadalenc. Toda la manga fue muy apretada entre los tres destacados, intercambiándose las posiciones hasta tal punto que empezaron la última manga a solo unos pocos metros de distancia entre ellos, increíble después de hora y media de carrera. La victoria se vendería muy cara. Empezaba la última pista. Gassafondu y su Audi-Avant mantenían una cómoda cuarta posición gracias a su regularidad. Los locales Gallislot Premium acabaron quintos e hicieron una gran remontada a pesar de llevar un Audi-Avant en no muy buenas condiciones mecánicas y que dejaron a escasas dos vueltas a los también locales Meleros con su Porsche de Fly. Y ya en tierra de nadie séptimos Aloy Shop MX, octavos Reuslot y novenos los Nadalenc. Y llegaban ya sin fuerza apenas Aloy Shop Slot Valls, con un Alfons controlador absoluto de la

manga y que mantuvo esos dos metros de distancia con una cabeza muy fría y sin salidas, a lo Alain Prost mirando vuelta a vuelta los cronos. Su Audi-Avant muy estable le ayudó en la tarea. El Fary de Reuslot Shop y su Peugeot-Avant lo intentaron y casi lo consiguen, pero fue imposible adelantar a Alfons. Al final Reuslot Shop se tuvo que conformar con la segunda posición. Quizás sin la rotura del alerón trasero...



pues tuvieron que parar a repararlo. Terceros a casi ya dos vueltas Aloy Competició con otro Audi-Avant. A Santi le pudo la presión y nunca tuvo más opciones en esta última manga. Le falta coger un poco más de ritmo de carrera en estas circunstancias ya que hacía muchos años que no corría, pero seguro que con carreras de este nivel en poco tiempo estará dando mucha guerra.

Vamos con la manga del domingo. Ocho equipos tomaron la salida y uno de ellos sin opción a puntos. Nos centraremos pues en los siete restantes. Los coches escogidos por los equipos fueron tres Audi y un Peugeot de Avant Slot, un Mosler de Ninco, un Peugeot de Sipirit y un Audi de Scalextric. Dominio también en esta manga de Avant Slot. En los primeros compases ya se destacaron Vilabella con Peugeot-Avant y Metal Equip d'Slot con Audi-Avant por este orden. Aloy Lugsol (Audi-Avant) les seguía de cerca luchando a la vez con los de El Morell (Peugeot-Spirit) y Vila (Mosler-Ninco) a unas dos vueltas por detrás. Les seguían a poca distancia Slot Cambrils (Audi-Avant) y Ateneu con el Audi de Scalextric. A media carrera seguía la lucha sin cuartel entre los dos primeros, Vilabella y Metal, con dos vueltas de ventaja para los primeros. Lugsol (Audi-Avant) recuperaba y se situaba tercero a una vuelta de Metal. El Peugeot 405 de Team Morell no podía seguir el ritmo de los Avant y ya perdía 7 vueltas con respecto a Lugsol. El Mosler-Ninco de los de Vila-rodoná tampoco podía con las transmisiones en línea, debido a la relación cerrada que exige el reglamento, 12-32 para anglewinder y 10-24 para los motores en línea. Con las rectas de este circuito salían beneficiados los coches en línea. Ateneu seguía de cerca de los de Vila y Slot Cambrils pinchaba en la tercera manga perdiendo muchas opciones. En la última parte de la carrera Vilabella pinchaba en la pista dos cediendo unas preciosas vueltas que ya no recuperaría. El motivo fue una mala salida que trinchó literalmente las trencillas y tuvieron que parar un par de veces para colocarlas bien. Metal se alzaba con la victoria del domingo por 5 vueltas sobre Vilabella, con dos últimas pistas en las que solo tuvo que mantener. Los chicos de Lugsol se lo curraron toda la carrera y con su regularidad lograron alcanzar a Vilabella quedando en la misma vuelta, pero al final hicieron terceros por la coma. Team Morell se iba alejando y quedó cuarto a 10 vueltas del tercero, aunque los dos pilotos hicieron un final de carrera muy bueno. Para el quinto lugar salían en la última manga y con las mismas vueltas Vila y Ateneu. La victoria de esta minibatalla fue para Ateneu que corría en la pista 2. Vila hizo la 8, extremo largo, y no tuvo opciones. Tres vueltas le separaron al final. Slot Cambrils no pudo seguir el ritmo de los de delante y se tuvo que conformar con la séptima posición. Los primeros de esta manga alcanzaron la cuarta posición final y no tuvieron opción al podio, que estaba muy difícil por la experiencia demostrada por los pilotos que corrieron el sábado y lograron las primeras posiciones. El resto de la clasificación final la podéis ver al final del artículo.



Esta segunda prueba fue dominada tanto en parrilla como en resultados por los Audi y Peugeot de Avant Slot. La primera fue para los Mosler de Ninco. ¿Y la tercera...? Ya hay ganas de ver que pasará en la siguiente carrera. Destacar, como ya es habitual, el buen ambiente y la deportividad que exhibieron todos los equipos.

Se volvieron a sortear dos circuitos de Superslot, que como en la anterior carrera fueron cedidos por Reuslot Shop Competició. Todos los clubs que organizan este campeonato quieren agradecer la ayuda prestada por todos los patrocinadores y colaboradores.

