

6ª PRUEBA RESISTARRACO 2009 – SLOT CAMBRILS

Los días 27,28 y 29 de noviembre se disputó la penúltima prueba del Resistarraco. Se nota que se acaba el año. Los equipos cada vez están más fuertes psicológicamente, han mejorado sus preparaciones y también su nivel y esto provoca que las carreras sean aún más igualadas y a la vez divertidas. Parte del objetivo de este campeonato de resistencia se está consiguiendo. El club que le tocaba organizar era en este caso Slot Cambrils. Más que un club funcionan como una escudería, tienen un local privado con un circuito Ninco de cuatro carriles y unos 40 metros de cuerda. El trazado es muy rápido y los pilotos lo pasaron genial estrujando a tope sus mandos. Era importante mantener alta la concentración para no salirse. Un total de 16 equipos tomaron parte con masiva participación de los Nissan de Reprotec.



Vamos con la primera manga que se celebró el viernes noche. La victoria fue para el Nissan del equipo Evotec. Los de Vilafranca mantuvieron el liderato con autoridad y les sacaron 16 vueltas de ventaja al Nissan de los Meleros, padre e hijo. Estos empezaron mal en la primera manga pero fueron remontando y después de una bonita lucha con Ganxet de Reus consiguieron ser segundos por solo un vuelta de ventaja. Los ganchos

y su Nissan se tuvieron que conformar con la tercera posición que nunca peligró, ya que los cuartos quedaron a 26 vueltas por detrás, el Team Morell con su atrevido Peugeot de Spirit. Quintos se situaron los Rios Crushers con problemas ya en la primera manga. Tuvieron que detener en boxes su Pescarolo-Avant para cambiar piñón y perdieron más de treinta vueltas.

En la primera manga del sábado tres equipos hacían presencia, Aloy Shop Slot Valls, los favoritos, Reuslot Team Racing y los locales Forapista Cambrils. Todos presentaron Nissan de Reprotec en la parrilla. No hubo color en el circuito, Aloy-Valls se alzaba con el triunfo con clara ventaja sobre el resto, 25 vueltas al segundo y 40 al tercero. Los locales, segundos de manga, hicieron unos buenos carriles centrales y en los exteriores penalizaron demasiado. Los de Reuslot hicieron su carrera de forma más regular pero no consiguieron mayores objetivos.

Cuatro equipos para la segunda tanda del sábado. Dos eran de Reuslot, uno local y Aloy Competició. Gassafondu Cambrils se escapó desde el principio aunque su Nissan-Repro no acababa de rodar fino. Hizo honor a su condición de equipo favorito entre los locales. Ya con unas cuantas vueltas por detrás se jugaban la segunda posición Mirakbe con Nissan y Aloy Competició con Dallara transmisión en línea. Reuslot 7 con Audi-Avant empezó mal con múltiples paradas en boxes, pérdida de tornillos, cambio de guía, cambio de llantas, etc. Habían escogido un diámetro de



rueda demasiado grande y perdían efecto imán del motor. No hubo sorpresas, el maltrecho Nissan de Gassafondu conseguía la primera plaza superando incluso por una vuelta a los grandes favoritos Aloy-Valls. Los rebotes en aceleración eran debidos a una cuna destrozada en el hueco que aloja los cojinetes, lo que provocaba un excesivo juego en el eje posterior. Segundos los reusenses Mirakbe que supieron

contener perfectamente la velocidad en recta del Dallara de Aloy contrarrestando en los pasos por curva. Cuartos los de Reuslot 7, equipo mixto en el que todo queda en casa, que aunque al final marcaron buenos cronos no pudieron hacer más por las desesperantes paradas con la mecánica.



Cuatro equipos más para el domingo por la mañana. Dos de los primeros clasificados en la general, Metal de Ateneu Slot Racing y Vilabella MX eran acompañados por los locales Gassafondu II y los incondicionales de Vila-rodona, Aloy-Vila. El Audi-Avant de Metal se las vería con tres Nissan-Repro. Carrera sin apenas incidentes. Victoria clara de los de Vilafranca con una buena preparación en su bólido. Alcanzaron la tercera posición de la general siendo el primer coche clasificado con transmisión en línea.

Vilabella se situaban por detrás a 9 vueltas de los primeros con una puesta en escena bastante regular. Buena actuación de los terceros en esta manga, Gassafondu II, un equipo para la ocasión con un debutante de lujo, Sito, y con Joan, actualmente un poco apartado de los circuitos pero que se mantiene en forma. Esa buena carrera que hicieron les llevó a una sexta posición final que no está nada mal viendo el nivel ascendente de este campeonato. Cerraban la manga los muchachos de Vila y su Nissan.

En la clasificación general Gassafondu-Cambrils, Joan Carles y Xavi, sorprendió alcanzando la victoria por la mínima aún con un coche un poco rebotón. Los esfuerzos de Aloy Slot Valls al mando de Alfons no fueron suficientes. El equipo sufrió la baja de Gerard y aunque el recambio Joan C. Ceballos se comportó como un campeón, no lograron esa vuelta de más que les diera la victoria. Por lo menos se llevaron la vuelta rápida, estratosférica por cierto, y el record de vueltas por manga gracias a un Reprotec de lo mejorcito visto en la pista, como ya suele ser habitual. Completaron el podio los de Ateneu, Metal Equip d'Slot, que cada día se superan y confirman su buen estado de forma. Cisco y Carles ya están avisando de que quieren llevarse el campeonato en la próxima edición y ya salen en las típicas porras de los corrillos de la provincia. Aunque no estuvieron en el podio cabe destacar al equipo Mirakbe-Reuslot, uno de los noveles de este año que acabaron cuartos. Confirman así su buena progresión superando el hándicap de la poca experiencia.



Un buen combinado en Cambrils se pudo saborear ese fin de semana, buenas preparaciones, pocas incidencias, emoción y buenos piques, sorpresas en los resultados, nivel ascendente de pilotaje, instalaciones bien acondicionadas, muchas risas...

En cuanto a mecánica se diluyen algunas dudas. Los coches en línea con 10-24 no pueden con las transmisiones angle 11-29, ni siquiera en circuitos rápidos y se confirma el Nissan-Repro como una de las mejores opciones en el mercado actual de GT.

En Tarragona ya se espera con impaciencia el desenlace final del campeonato que terminará con la última prueba de Vila-rodona a mediados de diciembre.

Como ya es habitual todos los componentes de ACEST agradecen toda la ayuda prestada por parte de los patrocinadores.